

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0737/22-6/Ka

Č. j.: DUCR-1929/23/Ka

Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

V Praze dne 9. ledna 2023

Telefon: +420 972 241 843 (linka 410)

+420 602 377 580

E-mail: kubat@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

k . ú . H r u š k o v é D v o r y**“O p r a v a t r a t i v ú s e k u L u k a n a d J i h l a v o u - J i h l a v a ,
2 . č á s t - I I . e t a p y “****Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci společností : **SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ 04598555**

v rozsahu:

SO 01-13-04 Železniční přejezd v ev. km 198,289

SO 01-20-04 Železniční most v km 197,328

SO 01-21-14 Železniční propustek v km 197,220

Umístění stavby:

Pozemky parc. č. 216 a 512/1 v k.ú. Hruškové Dvory a dále parc. č. 6191/a a 6191 v k.ú. Jihlava

Popis stavby:SO 01-13-04 Železniční přejezd v ev. km 198,289

Přejezdová konstrukce v koleji č. 1 bude přebudována na plastbetonovou, která vyhovuje požadavku předpisu S3 na min. šířku šterkového lože za hlavami pražců, v koleji č. 4 bude přejezdová konstrukce demolována a nahrazena stejnou konstrukcí jako na koleji č. 1.

Podrobněji viz. projektová dokumentace

SO 01-20-04 Železniční most v km 197,328

Je navržena oprava stávajícího mostu, poloha mostu se nemění. Oprava stávající klenby je navržena provedením žb roznášecí desky mezi stávajícími parapetními zdmi. Na desce bude aplikován nový systém izolace s drenáží na konci desky, voda z drenáže bude vyvedena do stran na terén ke křídům. Součástí opravy je očištění spodní stavby, hloubkové přespárování kamenné části, sanace betonových povrchů opěr říms, sjednocující nátěr. Komunikace pod mostem bude ponechána ve stávajícím stavu.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

SO 01-21-14 Železniční propustek v km 197,220

V rámci stavby je navrženo zrušení stávajícího propustku, jehož otvor bude vyplněn popílkobetonem. Cca 8 m od stávající konstrukce směrem na Jihlavu je navržen nový objekt z ocelové roury DN 1000. S ohledem na velkou výšku nadnásypu – přes 8 m v ose koleje byla zvolena technologie výstavby protlakem. Na vtokové i výtokové straně bude propustek ukončen železobetonovým svislým čelem tvaru „L“ se železobetonovou římsou a odlážděním koryta vtoku i výtoku a přilehlých svahů.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.

13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 616031/22 ze dne 12. 5. 2022 :
 - Stavebník/žadatel, je-li stavebníkem, je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření
20. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Vyjádření – souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy společnosti EG.D, a.s. pod zn. J14077-27058913 ze dne 8. 4. 2022 a to zejména :
 - Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení příkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni
 - Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dní před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Michal Jelínek, tel. : 56556-4631, mail : michal.jelinek@egd.cz
21. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve stanovisku společnosti GasNet Služby, s.r.o. pod zn. 5002569435 ze dne 30. 3. 2022 a to zejména :
 - Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma
 - Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce
 - Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami
22. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Stanovisku správce povodí – Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM-15521/2022/5203/Fi ze dne 5. 2. 2022 :
 - Během opravy i stavbou samotnou nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku Jihlava, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám.

Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.

23. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – orgán ochrany přírody a krajiny pod č.j. MMJ/OŽP/60127/2022-DvO ze dne 27. 4. 2022 :

- Pokud by se jako nezbytné ukázalo kácení dřevin rostoucích mimo les podle §3 vyhl. č. 189/2013 Sb. (tj. obvod ≥ 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí, porost ≥ 40 m² plochy, součást stromořadí anebo jsou součástí významného krajinného prvku), bylo by kácení možné teprve na základě pravomocného povolení (příp. závazného stanoviska) ke kácení, vydaného příslušným orgánem přírody, na základě žádosti, kterou podává vlastník pozemku (nebo v jeho plné moci). Pokácení dřevin rostoucí mimo les bez řádného povolení orgánu ochrany přírody je podle §87, odst. 2 e), popř. §88, odst. 1 c), zákona č. 114/1992 Sb., přestupkem.
- V souvislosti se stavbou je nutné zajistit ochranu dřevin, které nebudou káceny, před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena budou ustanovení ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích* : Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN – v kořenové zóně dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu
- Budou respektována ustanovení § 5 odst. 3 zákona – obecná ochrana rostlin a živočichů (zejména bude zabráněno zraňování a úhyn živočichů)

24. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Vyjádření správce toku – společnosti Lesy ČR, s.p. pod č.j. LCR943/2022 ze dne 18. 5. 2022 a to zejména :

- Stavba bude provedena v souladu s příslušnými normami a právními předpisy v platném znění
- Při provádění stavebních prací bude vhodným technickým opatřením zabráněno zanesení koryta toku smyvem nebo nahrnutím materiálu a zabráněno znečištění povrchové i podzemní vody závadnými, zejména ropnými látkami (používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniků ropných látek, závadné látky a lehce odplavitelný materiál nebudou ukládány v blízkosti vodního toku)
- Realizací prací nesmí být zhoršeny odtokové poměry
- Správce toku neodpovídá za škody vzniklé na stavbě a okolních pozemcích, způsobených intenzivními srážkami a zvýšenými průtoky vody v korytě toku v době realizace stavby po jejím dokončení

25. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Vyjádření společnosti Služby města Jihlavy, s.r.o. pod č. 075/22 ze dne 12. 5. 2022 :

- Vzniklé pracovní spáry v místech napojení na stávající vozovky s živičným krytem budou ošetřeny asfaltovou zálivkou nebo spárovací páskou. Doporučujeme provést opravu brusné vrstvy vozovky za odvodňovacím žlabem mezi MK Hruškové dvory – od hlavního nádraží a ÚK Na Stáni – u garáží
- Požadujeme nahradit navrženou ložní vrstvu chodníku ze štěrkopísku fr. 0/4 mm a drť fr. 4-8
- Správce MK a ÚK může dle skutečného provedení prací požadovat další úpravy MK a ÚK
- MK a ÚK nesmí být při provádění stavby znečišťovány
- Jakékoliv změny týkající se MK a ÚK je nutno předem projednat se správcem MK a ÚK Služby města Jihlavy s.r.o.

- Správce MK a ÚK bude oznámeno před zahájením stavby jméno (název) dodavatele stavby a zodpovědné osoby za probíhající stavbu. Správce MK a ÚK bude zván na kontrolní dny stavby
- Po dokončení stavby bude správce MK a ÚK (SMJ s.r.o.) předána kompletní dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření (ve formátu DGN), které bude předáno správci MK a ÚK na záznamovém médiu (CD). Dále bude předán předávací protokol mezi investorem a zhotovitelem, kde bude stanovena záruka na provedenou stavbu

26. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

27. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.

28. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

29. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

31. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2026, včetně zkušebního provozu**.

Účastníci řízení:

- SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČO:04598555
- SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., Havlíčkova /64, 58601 Jihlava, IČO:60727772
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČO:70890013
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČO:70994226
- První telefonní společnost s r.o., U studně 7/, Jihlava, IČO:18198872
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, IČO:42196451
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČO:27935311
- EG.D, a.s., Havlíčkova 62/, 58601 Jihlava, IČO:28085400

O d ů v o d n ě n í

Stavebník : Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci společností : **SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ 04598555** podal dne 27. září 2022 žádost o stavební povolení. Vyjádření místně příslušného orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona vydal Magistrát města Jihlavy, stavební úřad pod č.j. MMJ/SÚ/78512-PeP ze

dne 9. 8. 2022 a č.j. MMJ/SÚ/137684/2022-PeP ze dne 2. 5. 2022. Jelikož žádost o vydání stavebního povolení neobsahovala všechno potřebné podklady k jejímu posouzení, vyzval Drážní úřad dne 2. listopadu 2022 žadatele k doplnění žádosti Výzvou pod č.j. **DUCR-66626/22/Ka** a současně řízení Usnesením pod č.j. **DUCR-66628/22/Ka** přerušil. Ke dni 9. listopadu 2022 byly žadatelem doplněny všechny potřebné podklady. Dne 9. listopadu 2022 Drážní úřad oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení Oznámením pod č.j. **DUCR-68579/22/Ka**. Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- ES Certifikát o dílčím ověření ident. číslo 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1200/V01 ze dne 4. 11. 2022
- Vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 616031/22 ze dne 12. 5. 2022
- Vyjádření – souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy společnosti EG.D, a.s. pod zn. J14077-27058913 ze dne 8. 4. 2022
- Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o. pod zn. 5002569435 ze dne 30. 3. 2022
- Vyjádření První telefonní společnost s.r.o. pod zn. PT JIH 1174 ze dne 9. 3. 2022
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR – Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru pod Sp.zn. 131413/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 12. 5. 2022
- Stanovisko správce povodí – Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM-15521/2022/5203/Fi ze dne 5. 2. 2022
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – z hlediska nakládání s odpady pod č.j. MMJ/OŽP/60124/2022 ze dne 11. 4. 2022
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – orgán ochrany přírody a krajiny pod č.j. MMJ/OŽP/60127/2022-DvO ze dne 27. 4. 2022
- Sdělení Magistrátu města Jihlavy, odbor dopravy pod č.j. MMJ/OD/82878/2022/PIT ze dne 12. 5. 2022
- Vyjádření správce toku – společnosti Lesy ČR, s.p. pod č.j. LCR943/2022 ze dne 18. 5. 2022
- Vyjádření společnosti Služby města Jihlavy, s.r.o. pod č. 075/22 ze dne 12. 5. 2022
- Souhlas s dotčením části pozemků – Magistrát města Jihlavy, majetkový odbor pod č.j. MMJ/MO/58695/2022 ze dne 23. 5. 2022
- Stanovisko společnosti České dráhy, a.s., organizační jednotka : Regionální správa majetku Brno pod č.j. 1270/22-RSMBRNO ze dne 8. 4. 2022
- Souhlas vlastníka dotčeného pozemku dle § 184a – společnosti České dráhy, a.s., RSM Brno ze dne 30. 8. 2022
- Dohoda o podmínkách realizace stavby mezi společnostmi České dráhy, a.s., RSM Brno a Správou železnic, s.o., OŘ Brno pod č.j. ČD a.s. : 56 645/2022 ze dne 1. 9. 2022
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou : SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka, IČ 045 98 555, Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008279.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce

infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 nebyl vyměřen, a to z důvodu vydání stavebního povolení nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy stavební povolení nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4
- SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., Havlíčkova /64, 58601 Jihlava
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno
- První telefonní společnost s r.o., U studně 7/, Jihlava
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno
- EG.D, a.s., Havlíčkova 62/, 58601 Jihlava

Dotčené orgány:

- Magistrát města Jihlavy, Masarykovo náměstí 97/1, 58628 Jihlava
- Stavební úřad, OŽP, OD, Majetkový odbor
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26/, 61143 Brno
- Spis